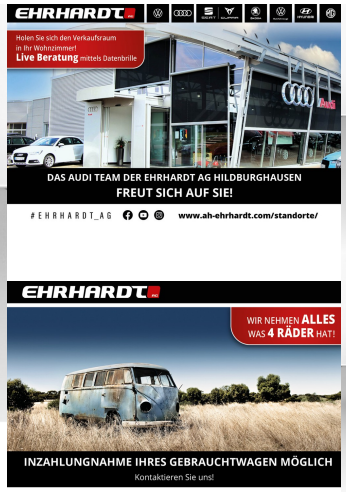

Audi A4 Avant

S line 40 TDI quattro S tronic

30.990,00 € (MwSt. ausweisbar) ²

Anbieter: Ehrhardt AG*

Tel.: 03681-45522243

Kommissionsnr.: 094924

Treibstoffart **Diesel**	Leistung **150 kW (204 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Navarrablau Metallic**	Sitzbezug **felsgrau-felsgrau**	Polsterart **Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination**	Erstzulassung **22.12.2021**
Kilometerstand **101.750 km**	nächste HU **neu**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **1**	Garantie **Ja**	:plus Audi Gebrauchtwagen *:plus*	

Sonderausstattung

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer und Beifahrer
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

Ablage- und Gepäckraumpaket

flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen, bestehend aus:

- Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen
- Cupholder in der Mittelarmlehne hinten
- Ablagefach Fahrerseite
- abschließbarem Handschuhfach

im Gepäckraum:

- Gepäckraumnetz
- Netz in Mulde links und rechts
- Spannband rechts

Anhängevorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängevorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln.

Weitere Vorteile:

- Kugelkopf mechanisch schwenkbar mit elektrischer Entriegelung
- Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Die integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar.

Assistenzpaket Stadt

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
beinhaltet eine Auswahl von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr. Dazu gehören:

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Rückfahrkamera
erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Es können zwei Modi (Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängevorrichtung) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Spurwechselwarnung*
Spurwechselassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum

Attraktive Kombination von Assistenzsystemen speziell für den Stadtverkehr
eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

Audi pre sense basic
leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme (z.B. die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC) präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn das System einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu minimieren. Situationsbedingt schließen sich zusätzlich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Audi pre sense rear
erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten
Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug erkannte von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer vor erkannten herannahenden Fahrzeugen durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent
beinhaltet:

adaptive cruise control (ACC) inkl. Stop&Go-Funktion
bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei S tronic oder tiptronic ermöglicht die Stop&Go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch. Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Stauassistent
In Fahrzeugen mit S tronic oder tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent
In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent) zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Gleitphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense city (Serie)
Eine drohende Kollision mit Fahrzeugen und Fußgängern kann im Rahmen von Systemgrenzen im

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent
Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h erkannt werden. Das System warnt in diesem Fall den Fahrer optisch, akustisch und gegebenenfalls mit einem Bremsruck. Es kann bei Bedarf eine Vollverzögerung einleiten, um die Kollisionsgeschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Audi pre sense front
ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung auf Fahrzeuge, Teil- und Zielbremsung auf Fahrzeuge über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h. Audi pre sense front ist über das MMI-CAR Menü konfigurierbar und deaktivierbar. Setzgeschwindigkeitsbereich ACC: 20 bis 250 km/h

Ausweichassistent
unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links
erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt (bis max. 10 km/h).

Audi active lane assist*
Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar. Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign

Fernlichtassistent
erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**
Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

* Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.
** abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Inhalte wie Audi phone box light; zusätzliche Funktionen: inklusive fahrzeuginterner Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie deutlich verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design

Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung

Rechtshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Businesspaket

- MMI Navigation plus mit MMI touch (inklusive Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay)
- Audi phone box
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
- Sitzheizung vorn
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
- Einparkhilfe hinten
- Fernlichtassistent*
- Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Dachhimmel in Stoff schwarz

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt

Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Das Paket beinhaltet:

- Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus; in den restlichen Segmenten bleibt das Fernlicht aktiv. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf optimierten Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer besitzen über die Matrix-LED-Funktion hinaus folgenden Funktionsumfang: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht (gegenüber Serie), Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung bei engen Kurven und beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen sowie zur Ausleuchtung des Rangierbereichs beim Rückwärtsfahren), statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite ab einer Geschwindigkeit von 110 km/h, in Verbindung mit dem MMI Navigation plus bereits ab 80 km/h) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Mit dynamischem Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich diese Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Sitzbelüftung vorn

Sportsitze mit Sitzbelüftung vorne

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar; Unterkühlschutz durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung; Leder der belüfteten Vordersitze und nichtbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Abwahl rollwiderstandsoptimierte Reifen, Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung (18 Zoll)

Reifen 245/40 R 18 93 Y

Akzentflächen schwarz glänzend

für Armaturentafel, Blenden in Türbrüstung und Einsatz Mittelkonsole; in Verbindung mit Automatikgetriebe inklusive Abdeckung Ablagefach in der Mittelkonsole

Ambiente-Lichtpaket plus

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:
drei vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen Anpassungen erfolgen für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen:

- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Fußraumbeleuchtung hinten
- Cupholder vorn (mehrfarbig)
- Ambiente-Türbeleuchtung vorn/hinten (mehrfarbig)
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (mehrfarbig)
- für S4 Limousine/S4 Avant: ein zusätzliches Farbprofil Sport

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
Die ultimative Verbindung, direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect[22] bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie z.B. dank aktueller Verkehrsinformationen aus dem Internet von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt Komfort sowie Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.
Audi connect Navigation & Infotainment enthält:

- Navigation mit Google Satellitenkarte™[23]
- Online-Suche nach Navigationszielen[24]
- Online-Spracheingabe[21]
- Online-Verkehrsinformationen
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street Parking[25]
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen
- myAudi Navigation[14]
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Amazon Alexa-Integration[26]
- Online-Media-Streaming[27]
- Online-Radio[27]
- Hybrid-Radio[27]
- Wetterinformationen
- Online-News[28]
- WLAN-Hotspot[27]
- Nutzer-Profile

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z.B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und Dienste, die Online-Mediastreaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

14 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen
App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.
21 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
22 Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsinhalte können landesspezifischen
Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.
23 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
24 Der Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch verfügbar.
25 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
26 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc.

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Spanisch, Italienisch, Französisch, Englisch und Japanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
27 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
28 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

Rechtshinweise:
Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z.B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.
Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.
Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:
AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen.
Präventiv werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent aktiviert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Audi smartphone interface[5] verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos per USB-Kabel direkt aufs MMI-Display[32]. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps[33] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern.

Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[34]

5 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
32 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-

App.
33 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi Smartphone Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
34 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. In dem Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Aufhebung der Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Dachreling in Aluminium

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten, unterstützt beim Einparken und Rangieren; mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden. In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.

Glanzpaket

Dachrahmen und Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium

Halteassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen).* Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt.

Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter.

Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

*abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung inkl. Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination

für Normal- und Sportsitze:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und beiden äußeren Sitzplätze im Fond sowie Sitzseitenwange auf der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten sowie mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550

- Sitze in den Farben Schwarz, Okapibraun, Felsgrau oder Atlasbeige

für Sportsitze mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie Einstiegswange auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten sowie mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige
- in Verbindung mit Interieur design selection und Klimasitz oder Sportsitz vorn mit Biese gewebt silber

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen
Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand; mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Funktionen ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Mit Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen bei Automatikgetriebe; in Verbindung mit Audi active lane assist[9, 17] in spezifischem Lenkraddesign mit Grifferkennung

Mit Lenkradheizung: Statt der frei programmierbaren Taste ist die Taste zur Bedienung der Lenkradheizung verbaut.

9 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.
17 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Markant ist die prägnante Leuchtengrafik. Das LED-Tagfahrlicht und das dynamische Blinklicht werden im Scheinwerfer in nur einem homogen gezeichneten, horizontalen Lichtleiter realisiert und geben zusammen die prägnante Audi Lichtsignatur wieder. LED-Heckleuchten ebenfalls mit dynamischem Blinklicht; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatisch-dynamischer Leuchtweitenregulierung; Lichtdrehschalter mit „AUTO“-Schaltstellung

MMI Navigation plus mit MMI touch

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem[20] auf hochauflösendem 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 x 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate online[21]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Städtedarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle

- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[6,22]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z B. Tempolimits und Steigungen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment*
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen, z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Hinweis: Das MMI Navigation plus mit MMI touch beinhaltet das Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay sowie Audi connect Navigation & Infotainment.

6 Verfügbarkeit ist länderabhängig.
20 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
14 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.de/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten für die Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.
22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

* Rechtliche Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Multifunktionskamera

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Reifen 245/40 R18 93Y

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Zwei Modi (Querparken sowie bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen Anhängermodus) können ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen bzw. Sportsitzen plus vorn auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze getrennt dreistufig regelbar

Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützen- und Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; ausziehbare Oberschenkelauflage

Spurwechselwarnung

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel: Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 15 bis 250 km/h.

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer im MMI und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit Audi connect Remote & Control* lässt sich die Standheizung komfortabel über die Smartphone-App programmieren.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Vordersitze elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung; mit Memory-Funktion für die Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung; inklusive 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

- Zigarettenanzünder
- entnehmbarer Aschenbecher mit Deckel

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Navarrablau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch

	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Stoßfänger verstärkt
	• Variant/Avant
Räder/Reifen	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
	• Räder, 5-Y-Speichen S-Design, 8 J x 18, Reifen 245/40 R18
Innen	• Armaturentafel schwarz-felsgrau
	• Teppich schwarz
	• Himmel titangrau
	• Dach in Wagenfarbe
	• Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
	• Einstiegsleisten vorn mit Aluminiumeinlegern, beleuchtet, S-Schriftzug
	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ohne Belederung
	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
	• Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
	• Wendeladeboden
Sitze	• Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination felsgrau-felsgrau
	• Kopfstützen vorn
	• Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A
	• 4-Zyl.Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• AdBlue-Tank
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen (für quattro)
	• Kraftstoffsystem Diesel
	• Mild-Hybrid
	• S tronic
	• Start-Stop-System
	• quattro
	• quattro mit ultra Technologie
Sicherheit und Technik	• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersicherung
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
	• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
	• Tagfahrlicht
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Basis
	• Linkslenker
	• S line
	• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, LED Tagfahrlicht, Metallic, Nichtraucherfahrzeug, Sitzheizung, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel
Standheizung und -lüftung , Audi active lane assist inklusive kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent , Audi Matrix LED-Scheinwerfer , Audi virtual cockpit , Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination , Ablage- und Gepäckraumpaket , Assistenzpaket Stadt, Assistenzpaket Tour , Businesspaket , Glanzpaket , quattro mit ultra Technologie , S line , Außenspiegel elektrisch anklappbar, beidseitig automatisch abblendend , Einparkhilfe vorn und hinten, adaptive cruise control (ACC), Audi pre sense city , Drive select , Spurfolgeassistent, Verkehrszeichenerkennung , Audi connect , Audi connect Navigation & Infotainment, Audi phone box, Audi Smartphone Interface, Audi sound system, Digitaler Radioempfang (DAB), Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay , LTE-Unterstützung für Audi phone box, MMI Navigation plus mit MMI touch , Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos , Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung , Kopfairbags inkl. Seitenairbags, quattro, Reifendruck-Kontrollsystem, Reifenreparaturset , Rückfahrkamera , Spurhalteassistent , Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), "Leaving home"-Funktion u. manueller "Coming home, Wegfahrsperre elektronisch , 4-Wege-Lendenwirbelstütze , Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau , ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen , 3-Zonen-Komfortklimaautomatik , Ambientebeleuchtung , Dachhimmel schwarz, Komfortschlüssel, Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung , Mittelarmlehne vorn , Sitzbelüftung vorn , Sitzeinstellung elektrisch, für beide Vordersitze, Fahrersitz mit Memory , Sitzheizung für Vorder-/u.Hintersitze, getrennt regelbar , Sonnenschutzrollo, Sportsitze mit Sitzbelüftung vorne , Sportsitze vorn , Anhängevorrichtung schwenkbar, Beleuchtete Einstiegsleisten , Dachreling Aluminium, LED-Heckleuchten , Leichtmetallräder 18", Matrix LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage , Stoßfänger S-Modell, Scheinwerferreinigungsanlage , Privacy Verglasung im Fond, Aufhebung der Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h , Abweichende Verbauung , Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend , LED-Tagfahrlicht, Sicherheitspaket, Start-Stopp-System, Wärmeschutzverglasung , HU+AU neu, Metallic-Lackierung, Nichtraucherfahrzeug, Scheckheft gepflegt, Zwischenverkauf, Irrtümer und Änderungen vorbehalten

Typenklassen

Haftpflicht , Teilkasko , Vollkasko

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1968 ccm
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	7,1 s
Kraftstoffart	Diesel
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**311,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)	**1.872,96 €**
Erstellt am 10.05.2024	

Leistungsniveau	40
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200
Max. Leistung (PS)	204 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	150 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	23,3 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.230 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg
Leergewicht	1700 kg
Effizienzklasse	A
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	2000 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1800 kg
Gepäckraumvolumen	495/1495 l
Tankinhalt ca.	58 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m

* Anbieterinformationen

Ehrhardt AG

Vertretungsber. Geschäftsführer:
Michael Ehrhardt (Vorstandsvorsitzender), Alexander Beyer, Georg Ullrich, Nadin Müller
Kontakt:
Kaltenbronner Weg 2c
98646 Hildburghausen
Tel.: 03685 7970-1080
Fax: 03685 7970-1085

Registergericht : Jena
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 245242316

Hauptsitz Ehrhardt AGKaltenbronner Weg 298646 HildburghausenTel.: 03685 / 7970 - 0Fax. 03685 / 7970 - 1070E-Mail: audi.hildburghausen@ah-ehrhardt.com Vorstand:Michael Ehrhardt (Vorstandsvorsitzender), Alexander Beyer, Georg Ullrich, Nadin Müller Aufsichtsratsvorsitzender: Andreas Städtler Registergericht/-nummer: Amtsgericht Jena, HRB 500069 Umsatzsteueridentifikationsnummer: DE245242316 VersicherungsvermittlerWir sind gebundener Versicherungsvertreter mit Erlaubnisbefreiung nach §34 d Abs. 7 GewO über die Volkswagen Versicherungsdienst GmbH tätig. Aufsichtsbehörde: IHK Südthüringen, Bahnhofstraße 4-8, 98527 SuhlRegister-Nr. D-2R01-B3U8C-75 Überprüfen können Sie das im Internet unter www.vermittlerregister.info oder beim Vermittlerregister, Deutscher Industrie- und Handelskammertag (DIHK) e.V., Breite Straße 29, 10178 Berlin.Sollten Sie ausnahmsweise nicht mit unserer Beratungsleistung zufrieden sein, können Sie sich auch an folgende Adresse wenden:Versicherungsombudsmann e.V.Postfach 08063210006 Berlinwww.versicherungsombudsmann.de Außergerichtliche StreitbeilegungVerbraucherinformationen gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013:Zur außergerichtlichen Streitbeilegung von verbraucherrechtlichen Streitigkeiten hat die Europäische Kommission eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) eingerichtet:http://ec.europa.eu/consumers/odr/Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG):Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren bei folgender Verbraucherschlichtungsstelle bereit:Universalschlichtungsstelle des Zentrums für Schlichtung e.V.Straßburger Straße 877694 Kehl am Rheinhttps://www.verbraucher-schlichter.de/ DatenschutzInformation gemäß Art. 13 der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO)Der Schutz der individuellen Privatsphäre bei der Verarbeitung von personenbezogenen Daten ist für uns ein wichtiges Anliegen, das wir bei unseren Geschäftsprozessen mit hoher Aufmerksamkeit berücksichtigen. Daher informieren wir Sie nachstehend über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten und die Ihnen zustehenden datenschutzrechtlichen Ansprüche und Rechte.

1. Kontaktdaten des Verantwortlichen

Für die Datenverarbeitung verantwortlich ist:Ehrhardt AGKaltenbronner Weg 298529 HildburghausenTel.: 03685 / 7970 - 0Fax: 03685 / 7970 - 1070E-Mail: audi.hildburghausen@ah-ehrhardt.comWebseite: www.ah-ehrhardt.comVertreten durch Michael Ehrhardt (Vorstandsvorsitzender)

1. Kontaktdaten des Datenschutzbeauftragten

Bei Fragen oder Beschwerden zur Verwendung Ihrer personenbezogenen Daten wenden Sie sich bitte an unseren Datenschutzbeauftragten:Heiko Langenhan Computer System GmbH Ilmenau
Ackermannstraße 3
98693 Ilmenau

Telefon: 03677 / 64800
Fax: 03677 / 648055
E-Mail: h.langenhan@cs-ilmenau.de III. Zweckbindung und RechtsgrundlageDie Verarbeitung der von Ihnen angegebenen personenbezogenen Daten dient der Kontaktaufnahme mit Ihnen, zur Beantwortung Ihrer Anfrage. Hierin liegt auch das erforderliche berechtigte Interesse an der Verarbeitung der Daten. Die Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der Daten ist der Artikel 6 Abs. 1 lit. f Datenschutzgrundverordnung.

1. Empfänger oder Kategorien von Empfängern

Innerhalb der Ehrhardt AG erhalten diejenigen Stellen bzw. Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter Ihre Daten, die diese zur Wahrung berechtigter Interessen und/oder etwaiger gesetzlicher Pflichten benötigen.

1. Speicherdauer

Ihre personenbezogenen Daten werden von uns nur solange aufbewahrt, wie dies vernünftigerweise von uns als nötig erachtet wird, um die unter Abschnitt III genannten Zwecke zu erreichen und wie dies nach anwendbarem Recht zulässig ist. Wir speichern Ihre personenbezogenen Daten, solange gesetzliche Aufbewahrungsfristen bestehen oder Verjährungsfristen potentieller Rechtsansprüche noch nicht abgelaufen sind.

1. Ihre Rechte

Sie haben das Recht auf Auskunft gemäß Artikel 15 DSGVO, das Recht auf Berechtigung gemäß Artikel 16 DSGVO, das Recht auf Löschung gemäß Artikel 17 DSGVO, das Recht auf Einschränkung der Verarbeitung gemäß Artikel 18 DSGVO, das Recht auf Datenübertragbarkeit gemäß Artikel 20 DSGVO sowie das Recht auf Widerspruch gemäß Artikel 21 DSGVO. Zur Ausübung Ihrer Rechte wenden Sie sich bitte an eine der unter Abschnitt II genannten Kontaktdaten.

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten